

6- Vérification de la fonction SpO2 : 4- Auto-test (tous les segments de l'affichage s'allument, 2 "beeps", affichage de fonctionnement normal, pas de code d'erreur) : 2- Remplacement de la batterie (si défectueuse ou si âgé de 2 ans ou + 11- Test du niveau de bruit ("SRS": "Test", "Noise levels", "Test"): 10- Extraire l'information de l'appareil ("SRS": "Unit", "Information") : 9- Test de communication ("SRS": "Tools", "Options", "Test"): Le logiciel "Spot Repair Software" ("SRS") doit être installé sur l'ordinateur et démarré Pour les tests suivants, brancher la station de tests pneumatiques au moniteur et relier celui-ci à un ordinateur via le module d'interface à IR et un câble d'interface. 8- Vérification de la détection de la sonde de T°(orale), l'appareil doit afficher "188,8" et ensuite "BUC" après que la sonde eut été sortie de son support 7- Vérification de la fonction T°: 5- Vérification du fonctionnement avec alimentation du secteur et avec alimentation de la batterie : 3- Continuité du cordon d'alimentation et des câbles du chargeur : 1- Vérification de l'état général de l'appareil et de ses accessoires : Inscrire les détails de l'intervention dans la requête Octopus Pour chaque point, inscrire "OK" s'il n'y a pas de problème, ou "C" (pour corrigé) si une intervention est nécessaire. Référence : manuel de service (706317) pages 19, 20, 24, 26, 34, 35, 36, 37, 75 Modèle : Spot (tous les #) Manufacturier: Welch Allyn Moniteur de signes vitaux Maintenance préventive 13- Test de l'interface ("SRS": "Test", "Interface", sélectionner les différentes options, vérifier la réaction de l'appareil) : 12- Test des boutons ("SRS": "Test", "Buttons", appuyer sur tous les boutons du moniteur et vérifier que le logiciel les reconnaît) 14- Tests pneumatiques ("SRS": "Test", "Pneumatics", exécuter les 4 tests de la fenêtre) : # CI : 36,3°C Simulateur Clé de cal. SpO2= 90 % Spot Spot 36,3 ± 0,1°C ± 1 BPM Tolérance Date: 25-10-2024

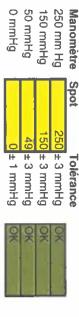
Pour les tests suivants: appareil hors tension, appuyer et maintenir les boutons "I/O" et "départ/arrêt"pour accéder au mode de configuration.

Sélectionner l'affichage "CAL" avec le bouton "MODE". Relier l'appareil au cylindre 500cc.

15- Test de surpression (appuyer sur le bouton "départ/arrêt" pour fermer la valve, ajuster le manomètre à 0, pomper la poire jusqu'à l'occurrence de l'erreur E10, noter la pression max.):

Manomètre
Tolérance
296 à 329 mmHg
Appuyer sur le bouton "C" (cancel) pour revenir au mode "CAL".

16- Test de précision pneumatique (appuyer sur le bouton "départ/arrêt" pour fermer la valve, ajuster le manomètre à 0, pomper la poire) :



17- Éteindre et rallumer le moniteur, vérifier que l'affichage correspond au mode de fonctionnement normal, éteindre le moniteur :

Sauvegarder ce fichier et le fichier du "SRS" et les joindre à la requête Octopus.

Remarques : Batterie remplacée

CECH HERMANN

Testing communications using COM5:9600

Device Type: SPOT

Serial Number: 201503626

Unit Information:

Serial Number: 201503626 Cycle Count: 25696

Total On Time: 540 Days, 07:15:51

Software Versions

Unit: 4.10 Module: 1.02 SpO2: 1.0.0.1

Sp02: 1.0.0.1
Thermometer: 2.1
Printer: 1.07

Algorithm: 9101.02 Calibration Information

Serial Number: WA_B Voltage: WA_B

Internal Temperature:

Manometer: WA B

Calibration Date/Time: 2015-03-16 / 15:03:07

Noise Levels:

Serial Number: 201503626

Noise Level: 0.04 mmHg - PASSED

Test Buttons:

Serial Number: 201503626
Button checked: CLEAR
Button checked: START
Button checked: POWER
Button checked: MODE
Button checked: PRINT

Test Interface:

Serial Number: 201503626

LCD Checked: NORMAL Backlight Checked: ON

Annunciator Checked: OFF

LCD Checked: ALL ON LCD Checked: ALL OFF

Backlight Checked: OFF Annunciator Checked: ON

Test Pneumatics:

Serial Number: 201503626